

# **BÜYÜK ENDÜSTRİYEL KAZALARIN ÖNLENMESİ VE ETKİLERİNİN AZALTILMASI HAKKINDA YÖNETMELİK KAPSAMINDA KAMUNUN BİLGİLENDİRİLMESİ METNİ**

Limaş Liman İşletmeciliği A. Ş. yönetmelik kapsamında üst seviyeli bir kuruluştur ve Yönetmeliğin Madde 16 uyarınca aşağıdaki bilgileri kamu ile paylaşmaktadır.

## **BÖLÜM 1**

### **1. İşletmecinin ismi ve kuruluşun tam adresi,**

İşletmecinin ismi: Limaş Liman İşletmeciliği Anonim Şirketi Başiskele Şubesi

Kuruluşun tam adresi: Sepetlipınar Mahallesi Sanayi Caddesi. No:73 Başiskele / KOCAELİ

### **2. Kuruluşun bu Yönetmelik hükümlerine tabi olduğunun ve Madde 7’de belirtilen bildirim Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bildirim sistemini kullanarak beyanının gerçekleştirdiğinin, üst seviye kuruluş olması durumunda da Madde 11 gereğince hazırlamakla yükümlü olduğu güvenlik raporunun hazırlandığının belirtilmesi**

Kuruluşumuz bu Yönetmelik hükümlerine tabidir. Yönetmelik Madde 7’de belirtilen bildirim Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bildirim sistemini kullanarak beyanını gerçekleştirmiş bulunmaktayız. Yapılan bildirimde göre kuruluşumuz üst seviyeli bir kuruluştur ve Yönetmelik Madde 11 gereğince hazırlamakla yükümlü olduğumuz güvenlik raporunu hazırlamış bulunmaktayız.

### **3. Kuruluştaki gerçekleştirilen faaliyetlerin basit bir dille açıklanması,**

Kuruluş, Kocaeli Başiskele ilçesinde kimyasal madde depolama amacı ile kurulmuştur. Limaş Liman İşletmeciliği A. Ş.’de her nevi sıvı kimyasal depolaması, gemi tahliye ve yüklemesi, kara tankerlerine dolun ve tahliye hizmetleri, kuru yük depolama ve atık kabul faaliyeti verilmektedir.

### **4. Büyük bir kazaya sebep olabilecek Ek-1 Bölüm 1 ve 2’de belirtilen maddelerin; bilinen isimleri ile bu maddelerin temel zararlılık özelliklerine ait basit açıklamaları,**

Kuruluşumuzda büyük bir kazaya sebep olabilecek yakıt ve depolama ağırlıklı kimyasallar mevcuttur. Bu kimyasalların yanıcı, toksik ve çevresel etkileri bulunmaktadır.

### **5. Büyük bir kaza olması durumunda yapılması gerekenlere dair bilgi,**

Kuruluştaki büyük bir kaza olması durumunda “Büyük Endüstriyel Kazalarda Uygulanacak Dahili Acil Durum Planları Hakkında Tebliğ”e göre hazırlanan Dahili Acil Durum Planı kapsamında müdahale gerçekleştirilecektir. Dahili Acil Durum Planının müdahaleye yetersiz kaldığı durumda,

il afet ve acil durum müdürlüğüne haber verilerek il afet ve acil durum müdürlüğü koordinasyonunda il afet müdahale planı gereğince müdahale faaliyetleri yürütülecektir.

## BÖLÜM 2

### **1. Kuruluşta meydana gelebilecek senaryo edilen büyük kazalar ile bunların kontrolüne ilişkin önlemler hakkındaki özet bilgi ile insan sağlığına ve çevreye olan potansiyel etkileri de dahil olmak üzere büyük kaza tehlikelerine ilişkin genel bilgi,**

Kuruluşta “Büyük Endüstriyel Kazalarla İlgili Hazırlanacak Büyük Kaza Senaryo Dokümanı Tebliği” Madde 6 kapsamında on dört adet büyük kaza senaryosu çalışılmıştır.

Birinci senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-1.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda havuz yangını çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

İkinci senaryoda, TK-1 tankından kara tankerine veya gemiye basma sırasında ya da tanklar arası transfer sırasında, P-1.001 tag numaralı pompanın BV-1.001 veya BV-1.004 tag numaralı giriş vanalarından herhangi birinin operatör tarafından kapalı konumda bırakılması sonucu pompa ısınır ve seallerden metanol kaçağı olması sonucu içeriğin kaybedilmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda çevresel etki çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Üçüncü senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-21.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda havuz yangını çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Dördüncü senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-33.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda havuz yangını çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Beşinci senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-5.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle,

kimyasalın yayılması sonucunda havuz yangını çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Altıncı senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-10.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda toksik yayılım çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Yedinci senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-11.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda toksik yayılım çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Sekizinci senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-18.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda havuz yangını çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Dokuzuncu senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-17.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda buhar bulutu patlaması çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

Onuncu senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-19.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda buhar bulutu patlaması çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

On birinci senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-36.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda toksik yayılım çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde

senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

On ikinci senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-37.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda havuz yangını çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

On üçüncü senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-46.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda buhar bulutu patlaması çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

On dördüncü senaryoda, tanktan tanka transfer sırasında P-47.001 tag numaralı motor sürücüsünün set değerinin operatör tarafından yanlış girilmesi sonucu yüksek akışta kimyasal gelmesiyle, kimyasalın yayılması sonucunda toksik yayılım çalışılmıştır. Sahip olduğu sınırlayıcı tedbirler (infrared tipli gaz dedektörü, alev dedektörü) ve önleyici tedbir (toplama havuzu) sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen  $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ 'dan düşüktür.

## **2. İşletmecinin, büyük endüstriyel kazalarla başa çıkmak ve bunların etkilerini en aza indirmek için, özellikle acil hizmet birimleriyle irtibata geçmek de dahil olmak üzere, tesisteki yeterli düzenlemeleri yaptığını belirtmesi,**

Kuruluşta, olası acil durumlar öncelik sırasına göre [dünyada bu sektörde yaşanmış acil durum olayları, işyerinde –var ise- yaşanmış acil durum/ramak kala olayları] belirlenmektedir. Bu duruma göre acil durum senaryosu hazırlanmaktadır. Acil durum senaryosuna göre önce haberli daha sonra habersiz acil durum tatbikatları ve tahliye denemeleri yapılmaktadır. Kim, nerede, nasıl, ne yapacağı, hangi araç ve gereçleri kullanacağı gibi önceden belirlenmekte ve bunlar tatbikat sırasında gerçekleştirilmektedir. Acil durum ekipleri, işyeri çalışanları, alt işverenleri, taşeronları ve günü birlik gelenler (misafir, tır şoförü) tatbikat sırasında hareketleri / davranışları izlenmektedir. Tatbikat öncesi, sırası ve sonrasında aksayan yönler belirlenmektedir. Bir sonraki tatbikatta bu durumların yaşanmaması için alınması gereken önlemler, uyulması gereken kurallar gözden geçirilmektedir. Belirlenen aksiyonlara göre öncelikle mühendislik (teknik) önlemler alınmaktadır. (siren duyulmayan yerlere ilave siren ya da siren sesinin yükseltilmesi, güvenli kaçış yollarının işaretlerinin yenilenmesi gibi). Acil durum öncesi, sırası ve sonrasında alınabilecek önlem ve uyulacak kuralları da kapsayan İSG eğitimleri çalışanlara ve yüklenici firma çalışanlarına verilmekte / verdirilmektedir.

**3. Herhangi bir büyük kazaya m¼dahale için acil hizmet birimleriyle işbirliği yapıldığının belirtilmesi.**

Kuruluşun yakın çevresinde bulunan Hayat Kimya A. Ő. ile yardımlaşma ve işbirliği protokol¼ bulunmektedir. Herhangi bir acil durumda bilgi alışverişi yapılmaktadır. Ayrıca tesis g¼venlik binasında bulunan telsiz ile İl Afet ve Acil Durum M¼d¼rl¼ę¼ ile bilgi alışverişi yapılmaktadır. Her Perřembe g¼n¼ İl Afet ve Acil Durum M¼d¼rl¼ę¼ne mevcut telsiz ile durum raporlaması yapılmaktadır.